

**Obiettivi**

- Economizzare il consumo di carburante
- Ridurre le emissioni inquinanti
- Migliorare la resa in potenza
- Ottimizzare le efficienze di combustione del motore
- Prolungare la vita dei motori/impianti

Processo

Sistema avanzato di miscelazione ed omogeneizzazione a turbina in grado di aumentare la resa del prodotto.

Eventuale idrogenazione del carburante effettuata mediante introduzione, con un'opportuna tecnica, di acqua in percentuale idonea ad avere un aumento del volume di carburante, ottenendo un nuovo combustibile non emulsionato.

Depolimerizzazione con cui si riesce ad ottenere un aumento della fluidità del carburante. Ciò consente un notevole incremento dell'efficienza nella combustione, anche a causa delle mutate forze di tensione superficiale e della ridotta dispersione.

La ionizzazione implica che il combustibile acquisti una carica che rende la dispersione del combustibile stesso più efficace.

In presenza di campi di energia magnetica si riesce ad aumentare l'energia interna del combustibile ed a causare alcuni cambiamenti specifici a livello molecolare.
L'aumento dell'energia interna aiuta direttamente la combustione. Le molecole si uniscono con l'ossigeno e bruciano più facilmente, permettendo guadagni d'efficienza.

**Risultati finali**

Il carburante viene catalizzato per ottimizzare le caratteristiche di combustione, riducendo le emissioni ed aumentando la resa del processo di combustione

La dissociazione delle particelle solide fini, presenti nel liquido, evita la loro presenza negli incombusti

Gli idrocarburi, entrando in contatto con alcune particolari leghe metalliche, subiscono una modifica chimica

Le parti organiche degli idrocarburi, se soggetti a campo magnetico, presentano una migliore combustione

Miglior rendimento del motore grazie ad un processo di combustione più efficiente e, conseguentemente, un abbattimento degli incombusti.

**Esempio trattamento oli: Riduzione media dei consumi
5% (Efficienza) + 8% (Idrogenazione) = 13% Totale**

